

## Rapport från IF Metalls kongress

16-19 Maj hade IF Metall kongress på Folkets Hus i Stockholm. Hela fem representanter för verkstadsklubben på Scania fick förtroendet att representera avdelning 38 Östra Småland: Joakim Rylin, Jenny Ilke Hjelm, Fredrik Jonasson, Leine Johansson och Mikael Johansson. Dessutom var Pierre Tornedal (BeGe Industri), Camilla Stridh (Ljunghäll) och Per-Erik Lyggemark (Ljunghäll) ombud för avd 38.

En fråga som debatterades flitigt var förbundsstyrelsens förslag att sänka medlemsavgiften med 0,2%. Många argumenterade för att det vore bättre att sänka mer för de som inte har inkomst av arbete, till exempel föräldralediga, studielediga och arbetslösa. Efter en längre debatt beslutades om en generell sänkning av avgiften med 0,2% samt att lägsta avgiften, det så kallade "golvet", sänks med 50:-.



Många motioner handlade om problemen med bemanningsföretag. En del ville förbjuda inhyrning helt, medan andra ville begränsa användningen genom att till exempel ge facket möjlighet att säga nej till att ta in bemanningsföretag. Det fanns även de som menade att detta var något som kommit för att stanna och att det är bättre att arbeta för att de som jobbar i bemanningsföretag ska få samma förutsättningar och rättigheter som de som är anställda på företaget. Den senare linjen vann, men de flesta var överens om att det finns mycket problem i bemanningsbranschen som man måste ta itu med.

En motion som kom från vår verkstadsklubb handlade om att i kommande löneförhandlingar förhandla om löneökningar i kronor och ören istället för procentuella ökning. Med procentuella löneökningar ökar inkomstklyftorna. Förstagångsombudet Simon Petersson från avdelning 41 Kalmarsund sammanfattade:



*"I kampen mot klassklyftorna måste vi vara trovärdiga!"* IF Metalls avtalssekreterare Veli-Pekka Säikkälä argumenterade emot förslaget: *"Med den konstruktionen skulle arbetsplatser med högre snittlön inte komma upp i den procentuella ökningen. Därmed bjuder vi tjänstemännen på löneutrymme och det är inget som gynnar våra medlemmar."* Efter rösträkning beslutades att frågan skall gå till avtalsrådet för vidare behandling.

På <http://www.ifmetallkongress.se/> kan man läsa mer. Där går också att se hela kongressen i efterhand.

## Sista chansen att hämta ut speedwaybiljetter!

Det är fortfarande många som inte hämtat ut sin speedwaybiljett. De som vann en speedwaybiljett på klubbens årsmöte kan hämta ut den på klubbexpeditionen fram till och med **9 Juni**.



Efter det kommer eventuellt ej uthämtade biljetter att delas ut bland övriga medlemmar.

---

## Studiekommittén informerar

Det har blivit en olycklig utveckling på Scania kring hantering av studieledigheter, då speciellt fackliga studier. Vi skickade ut till många medlemmar en förfrågan om att gå medlemsutbildning. Av 37st fick vi svar från 15st. När vi började kolla upp detta fick vi till oss att medlemmarna inte ens fått se utskicket som gått till deras avdelnings inkorg. Än mer oroande är att chefer hade sagt att det var ont om folk och de fick inte gå och tog själva hand om utskicket.

Utbildningen är om en månad så lite bättre personalplanering kanske vi får önska av cheferna.

Viktigt, när vi från studiekommittén ansöker om facklig utbildning för medlemmarna kan/får inte cheferna säga nej enligt lag till medlemmen, utan de ska då senare vid ledighetsansökan meddela detta. Då det enligt lag är 14 dagars varsel (fackligutbildning) och vi skickar ut **innan** det har vi egentligen förbrukat företagets lagliga rätt att stoppa utbildningen.

Kunskap är makt!

*Studiekommittén genom Leine Johansson*

---

## Avdelningsombud från Lernia

Som ett första steg i att organisera Lerniaanställda på Scania har Tommy Petersson (line 1-2) valts till avdelningsombud.

Avdelningsombudet är representant på Scania för IF Metall avdelning 38, och ska också fungera som informationskanal mellan avdelningen och Lernias medlemmar på Scania.

### Ansvarig utgivare:

Mikael Johansson tel 65198

### Hyttbyggarkommitté:

Jenny Ilke Hjelm tel 65236

Fredrik Jonasson tel 65122

Material kan lämnas in eller skickas till klubbexpeditionen.

Inget material får lämnas in anonymt, däremot kan man skriva under signatur.

[www.scaniafacken.com/vklubbenohamn](http://www.scaniafacken.com/vklubbenohamn)

